



## LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Švitrigailos g. 42, 03209 Vilnius,  
tel. +370 5 278 5601, faks. +370 5 213 2270, el. p. [ltsa@ltsa.lt](mailto:ltsa@ltsa.lt)  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188647255

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

	Nr.
<u>I 2025-03-10</u>	<u>Nr. 2-805</u>

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO PAKEITIMO PROJEKTO

Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija), susipažinusi su Įstatymo projektu<sup>1</sup>, teikia šias pastabas:

1. Įstatymo projekto 11 straipsniu Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymas papildomas 31<sup>2</sup> straipsniu. Šio papildančio 31<sup>2</sup> straipsnio 6 dalyje nurodyta, kada skrydžių koordinatoriaus paskyrimas atšaukiamas. Tačiau iš minėtos nuostatos nėra aišku, kas turi teisę atšaukti skrydžių koordinatorių (jį paskyręs asmuo, Agentūra ar kitas subjektas). Jei pagal šią 31<sup>2</sup> straipsnio 6 dalį skrydžių koordinatorių turi teisę (kartu ir pareigą) atšaukti jį paskyręs asmuo, nėra aišku, kas būtų, jei toks asmuo skrydžių koordinatoriaus neatšauktų. Be to, nėra nurodyta, per kiek laiko skrydžių koordinatorių turi būti atšauktas.

2. Įstatymo projekto 15 straipsniu keičiama Aviacijos įstatymo 50 straipsnio 6 dalis. 2024 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2024/2803 dėl Bendro Europos dangaus iniciatyvos įgyvendinimo 12 straipsnio 3 dalyje nurodyta, kad bendrų informavimo paslaugų teikimui „gali būti uždedamas antkainis, atspindintis tinkamą rizikos ir grąžos normos kompromisą“. Administracijos nuomone, įstatymo lygmeniu turėtų būti nustatoma, kad minimas antkainis arba taikomas, arba netaikomas. Be to, manytume, kad įstatyme turėtų būti aiškūs šio antkainio skaičiavimo kriterijai, jei būtų nuspręsta, kad antkainis taikomas.

Įgyvendinant šiuo metu galiojančią Aviacijos įstatymo 50 straipsnio 6 dalį, Administracija yra parengusi Rinkliavų už bendras informacijos paslaugas dydžių nustatymo tvarkos aprašo projektą<sup>2</sup> (toliau – Aprašo projektas). Aprašo projektui<sup>3</sup> Administracija gavo viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūros (toliau – TKA) pastabą<sup>4</sup>, kad „Siūlome patikslinti 20 punktą, jį išdėstant taip: „20. Iš rinkliavų pajamų turi būti padengiamos tik bendrų informacijos paslaugų teikimo veiklos sąnaudos, *įskaitant visas šios veiklos priežiūros sąnaudas*“. Reglamentas (ES) 2024/2803 ar Aviacijos įstatymas tiesiogiai nenumato, kad į bendrų informacijos paslaugų teikimo sąnaudas būtų įtraukiamos ir TKA patiriamos šios veiklos priežiūros sąnaudos ir

<sup>1</sup> Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 6, 16, 17, 19, 20, 24, 27, 35, 41, 41<sup>1</sup>, 50 straipsnių, III skyriaus dešimtojo skirsnio pavadinimo ir 3 priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 19<sup>2</sup>, 19<sup>3</sup>, 31<sup>2</sup>, 53<sup>1</sup>, 53<sup>2</sup> straipsniais įstatymo projektas (tekste – Įstatymo projektas).

<sup>2</sup> [https://e-](https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAP/406864f0095c11f0a1c6f244a8c21f99?positionInSearchResults=0&searchModelUID=33e3575d-3656-44d1-be2a-bc6c9fe8bc27)

[seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAP/406864f0095c11f0a1c6f244a8c21f99?positionInSearchResults=0&searchModelUID=33e3575d-3656-44d1-be2a-bc6c9fe8bc27](https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAP/406864f0095c11f0a1c6f244a8c21f99?positionInSearchResults=0&searchModelUID=33e3575d-3656-44d1-be2a-bc6c9fe8bc27).

<sup>3</sup> [https://e-](https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAP/6b8ec5a2dfdd11ef8cdf2c320e69444?positionInSearchResults=7&searchModelUID=22a6f0a6-ac5d-49ea-b8b5-93d3733e88f2)

[seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAP/6b8ec5a2dfdd11ef8cdf2c320e69444?positionInSearchResults=7&searchModelUID=22a6f0a6-ac5d-49ea-b8b5-93d3733e88f2](https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAP/6b8ec5a2dfdd11ef8cdf2c320e69444?positionInSearchResults=7&searchModelUID=22a6f0a6-ac5d-49ea-b8b5-93d3733e88f2).

<sup>4</sup> <sup>4</sup> <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAN/e3bef8b0ead211efaaf7b71596f7c8a4?jfwid=16g21xt3x7>.

po to šios sąnaudos būtų TKA apmokamos. Prašome įvertinti šią TKA pastabą ir, jei yra poreikis, TKA sąnaudas įtraukti į bendrą informacijos paslaugų teikimo sąnaudas, kad jos būtų kompensuojamos / atlyginamos TKA iš vienintelio bendrą informacijos paslaugų teikėjo surinktų rinkliavų, tai turėtų būti numatyta Aviacijos įstatyme.

Siūlomame Aviacijos įstatymo 50 straipsnio 6 dalies pakeitime nurodoma, kad rinkliavų už bendras informacijos paslaugas įkainius nustato vienintelis bendrą informacijos paslaugų teikėjas po TKA atlikto vertinimo ir gavus TKA pritarimą. Tačiau Įstatymo projekte niekaip neapibrėžta situacija, jei vienintelis bendrą informacijos paslaugų teikėjas ir TKA nesutaria dėl rinkliavų įkainio. Tai ypač aktualu, jei siūlomas būsimas rinkliavos įkainis būtų mažesnis už galiojantį. Nes tokiu atveju, kol nepatvirtintas naujas rinkliavos įkainis, galėtų senasis. Todėl, Administracijos nuomone, TKA turėtų ne tik pritarti siūlomam rinkliavos įkainiui, bet ir būti subjektas, kuris esant nesutarimui dėl rinkliavos įkainio pateiktų vieninteliam bendrą informacijos paslaugų teikėjui savo išvadą, kurioje būtų nurodytas konkretus įkainio dydis, kurį turėtų tvirtinti vienintelis bendrą informacijos paslaugų teikėjas.

3. Įstatymo projekto 20 straipsnio 1 dalyje numatyta, kad didžioji dalis jo nuostatų įsigaliotų 2025 m. liepos 1 d. Administracijos nuomone, situacija, kai įstatymas įsigaliotų beveik iškart po jo priėmimo, neleidžia tinkamai pasiruošti jo įgyvendinimui nei institucijoms, nei asmenims, kuriems jis bus taikomas. Todėl Administracija siūlo 20 straipsnio 1 dalyje nurodytą terminą keisti, kad jis būtų bent 6 mėnesiai nuo įstatymo priėmimo. Analogiškai siūlome tikslinti ir Įstatymo projekto 20 straipsnio 4 dalyje numatytą terminą.

Administracijos direktorius

Genius Lukošius